

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2012 г.

« ____ » _____ 2012 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №3.ТЗ-12.063
на лабораторию ЛПС-7 (длина кузова 6,3м)

Лаборатория перфораторной станции ЛПС-7 предназначена для перевозки взрывчатых материалов по дорогам всех классов не окончательно заряженных прострелочно-взрывных аппаратов (ПВА) (перфораторов, торпед), а так же для окончательной их зарядки и кратковременного хранения на местах производства работ.

Техническое исполнение должно соответствовать «Единым правилам безопасности при взрывных работах» ПБ 13-407-01 введенные в действие 01.03.2002г. и «Правилам безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом» Москва НПО ОБТ 1995г.

1. Технические требования	
1.1. Шасси автомобиля	КамАЗ-43118
1.1.1. Полная масса, кг	19820
1.1.2. Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	5775
на заднюю ось	10045
1.1.3. База	4400+1320
1.1.4. Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
1.1.5. Кабина автомобиля	трехместная, со спальным местом, климатическое исполнение от -45°С до +45°С
1.1.6. Автомобиль должен быть оборудован металлической цепочкой заземления с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке и при движении автомобиля.	
1.1.7. Автомобиль должен иметь два приспособления для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства) один из которых должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Один привод управления выключа-	

Заказчик _____

Поставщик _____

телем прямого или дистанционного должен находиться в кабине водителя, второй снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок и искрообразования электрической цепи.	
1.1.8. Запасное колесо автомобиля должно размещаться между кабиной и кузовом, снятие и подъем запасного колеса должно осуществляться с помощью механизма с ручным (гидравлическим) приводом.	
1.1.9. Аккумуляторная батарея	6СТ-190 – 2 шт.
1.1.10. Габаритные размеры, (длина, ширина, высота) мм	9550x2500x3700
1.2. Двигатель	КамАЗ-740.30-260
1.2.1. Мощность двигателя, кВт	180
1.2.2. Предпусковой подогреватель двигателя	14ТС-10 или ПЖД-12Б
1.2.3. Топливный бак и топливный фильтр с подогревом, топливопровод от бака утепленный.	
1.2.4. Топливный бак, не менее л.	500
1.2.5. Выпускная труба глушителя должна быть вынесена в правую сторону перед радиатором с наклоном вниз и оборудована искрогасителем серийного производства.	
1.2.6. Топливный бак необходимо оборудовать металлическими щитками со стороны передней, задней и боковой наружной стенок, а со стороны днища установить стальную сетку с ячейками размером 10 x 10 мм (перфорированный лист); расстояние от топливного бака до щитков и сетки должно быть не менее 20 мм. Бак должен быть удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы так, чтобы в случае утечки горючего оно выливалось непосредственно на землю.	
1.3. Трансмиссия	механическая
1.3.1. Сцепление	MZF-430
1.3.2. Коробка передач	КамАЗ-154
1.3.3. Раздаточная коробка	ZF
1.3.4. Шины:	
размер	425/85R21
индекс несущей способности	156

Заказчик _____

Поставщик _____

категория скорости	F
1.4. Кузов автомобиля	
1.4.1. Лаборатория размещается в кузове повышенной прочности типа «фургон», покрытого с внутренней стороны материалом, не дающим искры.	
1.4.2. Дерево, применяемое для изготовления кузова, должно быть обработано огнезащитным составом	
1.4.3. Длина кузова, мм	не менее 6300
1.4.4. Внутренняя длина кузова, мм	не более 6200
1.4.5. Высота кузова, мм	не менее 1800
1.4.6. Пол кузова должен быть ровным без выступов и покрыт электропроводящей резиной без зазоров. Рифления на листах резины должны быть расположены вдоль оси кузова. На потолке не должно быть острых выступающих предметов.	
1.4.7. Расстояние от земли до пола кузова, мм	не более 1550
1.4.8. На боковых стенках кузова размещаются по два окна размером не менее 800х600 мм с двойным остеклением. Два окна должны быть открывающимися, снизу вверх с фиксацией, и располагаться по диагонали на разных стенках кузова.	
1.4.9. Все окна в кузове должны иметь металлические решетки изнутри кузова из стальной проволоки диаметром не менее 5 мм с размером ячейки не более 80х80 мм.	
1.4.10. Задняя стенка кузова должна иметь открывающуюся наружу двустворчатую технологическую дверь, шириной не менее 1100 мм и высотой не менее 1600 мм.	
1.4.11. Внутренняя обшивка кунга должна быть	Светлых тонов
1.4.12. Двери кузова должны быть оборудованы внутренним замком, надежно и легко закрывающим дверь как с наружи, так и изнутри и иметь приспособление, препятствующее ее открытию при движении автомобиля. Замок должен иметь дублирующее устройство для фиксации дверей в случае выхода замка из строя. Створки двери должны иметь приспособления для их фиксирования в открытом положении.	
1.4.13. Двери должны быть оборудованы сигнализацией, выведенной в кабину водителя и срабатывающей при открывании. Между кузовом и кабиной водителя располагается устройство звукового сопровождения сигнализации. Выключатель сигнализации должен быть установлен	

Заказчик _____

Поставщик _____

внутри кузова.	
<p>1.4.14. Под кузовом ЛПС должен располагаться контейнер для неснаряженных труб мах. диаметр, мм. Длина, не менее, мм. Количество перевозимых труб, не менее</p>	<p>114 6200 3.</p>
<p>1.4.15. Освещение рабочих мест в кузове выполняется электролампами со штифтовым цоколем в потолочных плафонах плафоны закрыты решетками.</p> <ul style="list-style-type: none"> - по одному светильнику над ящиками СИ и СВ с отдельным выключателем. - четыре светильника, расположенных равномерно над столом для снаряжения перфораторов, столом для взрывника и умывальником с отдельным выключателем. - три светильника расположенных по средней линии кузова с выключателем у входной двери. <p>Для освещения площадки работ у устья скважины внешняя сторона задней стенки кузова оборудуется съемной поворотной фарой-прожектором.</p>	
<p>1.4.16. Электрическое оборудование должно отвечать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номинальное напряжение, В - электрические цепи должны быть защищены от повышенных токов предохранителями заводского изготовления и размыкающим выключателем, приводимым в действие из кабины водителя, - электропроводка должна иметь надежную изоляцию, исключающую короткое замыкание, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла быть повреждена от ударов и трения о части автотранспортного средства. Электропроводка должна быть выполнена из проводов с бесшовной оболочкой, не подвергающейся коррозии. 	<p>Не более 24</p>
<p>1.4.17. Под полом кузова в задней части должны быть размещены два ящика. Ящик под инструменты и ящик для размещения заземляющего провода (КГхл 1х2.5) со струбциной, соединенного через болт с гайкой с контуром заземления лаборатории. Губки струбцины должны быть термически обработаны. Длина провода заземления должна быть не менее 30 м. Дверки наружных ящиков должны быть оборудованы внутренней защелкой надежно и легко закрывающей дверь с наружи.</p>	

Заказчик _____

Поставщик _____

<p>1.4.18. В задней части кузова с внутренней стороны должно быть предусмотрено устройство для крепления огнетушителя, лопаты, топора, аптечки.</p>	
<p>1.4.19. На полу кузова должны размещаться и закрепляться: 1.4.20. В передней части кузова по правому борту автомобиля - ящик металлический, мм - пенал, мм для перевозки средств инициирования, оборудованный внутренним замком.</p>	<p>505x505x505 205x205x205</p>
<p>1.4.20.1. в передней части кузова вдоль передней стенки шкаф для одежды выполненный из листового металла толщиной 1-1,5 мм закрывающийся на защелку и имеющий ухо для навесного замка и ручку для удобства открывания и закрытия дверцы (внутри шкаф должна быть вешалка). Под шкафом тумба встроенным жидкостным отопителем от системы охлаждения автомобиля.</p>	
<p>1.4.20.2. В центральной части кузова по правому борту автомобиля на стене должны быть установлены и надежно закреплены два подвесных дивана для сидения, которые должны иметь надежную фиксацию как в собранном так и в разобранном состоянии.</p>	
<p>1.4.20.3. в центральной части кузова по левому борту автомобиля считая от входной двери, должны быть расположены: - умывальник с надежно закрепленным на стене баком из нержавеющей металла емкостью на 8-10 литров. Сток воды из умывальника выведен на улицу через герметичное отверстие в полу. - стол для взрывника, который должен быть выполнен из металлического профиля и надежно закреплен к полу, крышка стола выполнена из струганной доски толщиной 50 мм, и покрыта прочной маслостойкой резиной. Стол должен быть оборудован выдвижными металлическими ящиками, фиксация которых осуществляется качественными защелками. Внутри стола ящики перемещаются по роликам (подшипникам), которые обеспечивают фиксацию ящика от опрокидывания при их выдвигании вперед. На верхней части стола должны быть закреплены тисы с размером гу-</p>	

Заказчик _____

Поставщик _____

<p>бок 120мм.</p> <p>- стол для снаряжения перфораторов, который должен быть выполнен из металлического профиля и надежно закреплен к полу ЛПС. Крышка стола должна быть выполнена из струганной доски толщиной 50 мм, и покрыта прочной маслостойкой резиной. Внутри стол оборудован деревянными полками для размещения на них ящиков с ВМ при их транспортировке (ремни с фиксированной длиной). На верхней части стола установлены два цепных ключа, позволяющих осуществлять фиксацию перфораторов диаметром 73-114 мм и роликовые опоры.</p> <p>- Над столом для снаряжения перфораторов, столом взрывника и умывальником на высоту 200 мм стена ЛПС должна быть покрыта прочной маслостойкой резиной</p>	
<p>1.4.21. В задней части кузова по левому борту автомобиля ящик металлический (Д х В х Ш),мм для перевозки ВМ. Внутри ящик должен быть обшит фанерой и футерован (фанера обшита войлоком), а так же оборудован внутренним замком.</p>	605x405x605
<p>1.4.22. В ЛПС должны быть установлены четыре съемных желобчатых ролика, выполненных из материала, не дающего искры при этом иметь хорошие прочностные характеристики, обеспечивающих облегчение подачи перфораторов в ЛПС.</p>	
<p>1.4.23. ЛПС должна быть оборудована крепежом для перевозки перфораторов, который обеспечивает надежную фиксацию перфораторов при их перевозке. Крепеж выполнен из деревянного бруса, позволяющий фиксировать перфораторы диаметром 73-114 мм.</p>	
<p>1.4.24. На левой стенке кузова с внутренней стороны должны быть предусмотрены крепления для двух выносных знаков ПДД</p>	
<p>1.4.25. Отопитель кузова</p>	Автономный воздушный отопитель типа Webasto.
<p>1.4.26. Исполнение для условий эксплуатации при температуре</p>	от -45°С до +45°С
<p>1.4.27. Место установки проблесковых маячков:</p>	

Заказчик _____

Поставщик _____

один на крыше кузова в передней части, второй на крыше кузова в задней части. Место установки должно обеспечивать видимость включенного маяка на 360°. Общая высота ЛПС с установленными маячками не должна превышать 4000 мм.	
1.4.28. На боковых стенках кузова с внешней стороны должны быть нанесены логотипы	Предоставляет заказчик
1.4.29. Место размещения передней таблицы САО должно быть предусмотрено на бампере с правой стороны по ходу автомобиля. Место размещения задней таблицы САО должно быть предусмотрено на задней стенке кузова с левой стороны по ходу автомобиля.	
2. Комплектность	
2.1. Специальный геофизический кузов типа фургон, шт	1
2.2. Провод заземления (КГхл 1х2.5) длиной не менее 50м, оборудованный с одного конца струбциной термически обработанным наконечником и с другого конца болтом с гайкой, шт	1
2.3. Пенал для переноски средств инициирования к ПВА, шт.	1
2.4. Аптечка медицинская автомобильная (Пр. МВД Р 13/640 от13.03.97), шт	2
2.5. Проблесковый маячок оранжевого цвета, шт.	1
2.6. Знак аварийной остановки ГОСТ 24833-80 с упором, шт.	2
2.7. Знак дорожный «ОПАСНОСТЬ» по ГОСТ 19433-81, шт	2
2.8. Огнетушитель порошковый вместимостью не менее 5 л, шт.	2
2.9. Таблицы САО информационные (1.1В класс 1, КЭМ- Э; №ООН- 0030), шт	2
2.10. Рулетка стальная L=20м., шт	1
2.11. Упор противооткатный, шт.	2
2.12. Подкладка под домкрат, шт.	2
2.13. Красные флажки, шт	4
2.14. Тисы слесарные L=120мм, шт	1
2.15. Складные опоры для зарядки перфораторов вне лаборатории, шт	4
2.16. Ключи от дверей и ящиков с ВВ и СИ, комплект	3
2.17. Запасное колесо, шт	1
2.18. Искрогаситель, шт	1
2.19. Комплект инструмента, запасных частей и принадлежностей для ремонта и технического обслуживания автомобиля.	1

Заказчик _____

Поставщик _____

2.20. Набор шанцевого инструмента, шт в т.ч.: - лопата, шт. - топор, шт. - кувалда весом 3 кг, шт.	Стандартный 1 1 1
2.21. Фонарь аварийный мигающий оранжевого цвета с автономным питанием, шт.	2
2.22. Штырь заземления длиной 700 мм, шт.	1
3. Документация	
3.1. Счет-фактура	
3.2. Паспорт	
3.3. Руководство по эксплуатации	
3.4. Одобрение типа транспортного средства	
3.5. Разрешение Ростехнадзора о применении на опасных производственных объектах (п. 1.5.1 Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности ПБ 08-624-03, утвержденных Госгортехнадзором России от 05.06.2003г, зарегистрированных Министерством юстиции РФ 20.06.2003г) или документ свидетельствующий, что данный тип оборудования не подлежит сертификации	
4. Гарантийные обязательства	
4.1. Гарантийный срок эксплуатации станции составляет 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.	
4.2. Фирма-изготовитель производит гарантийное обслуживание в течение всего гарантийного срока.	

Исполнитель:

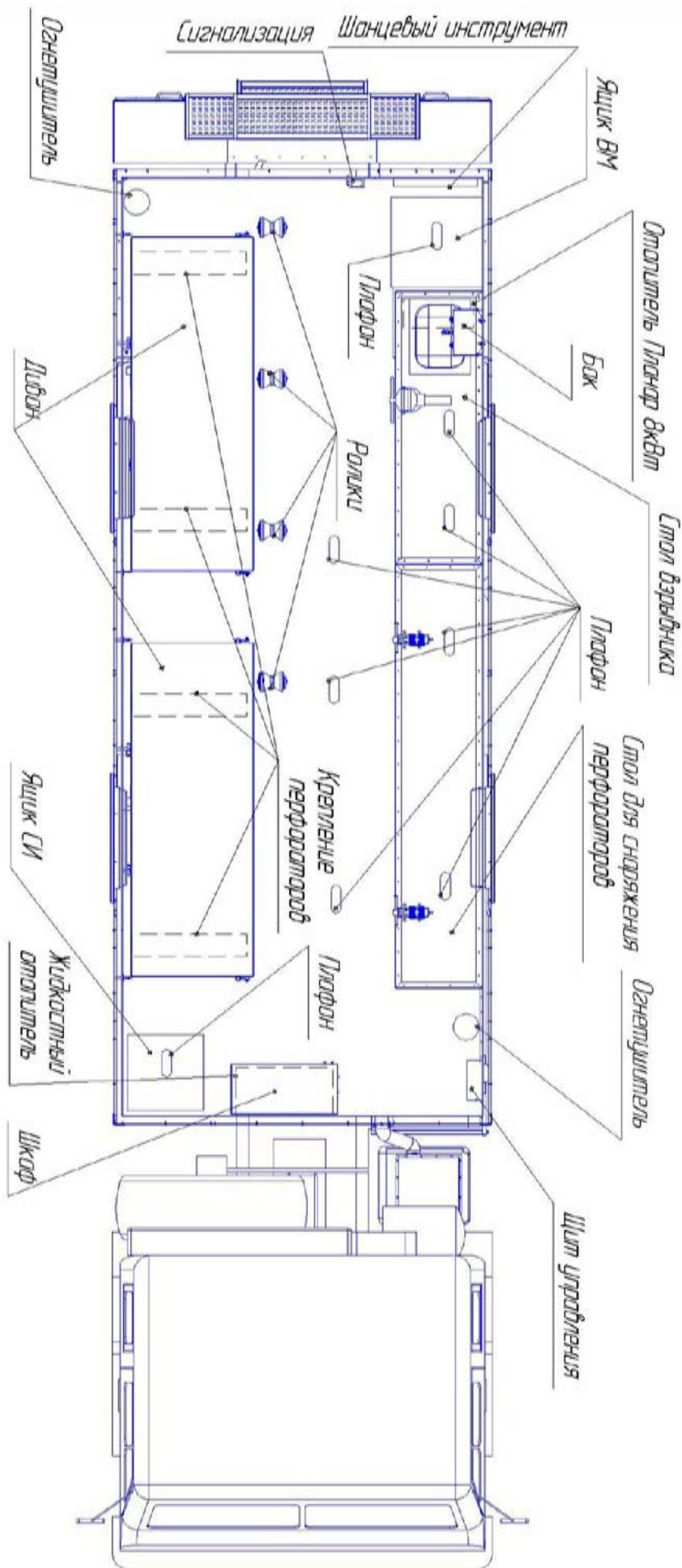
Инженер конструктор

_____ Солонарь А.Г.

Заказчик _____

Поставщик _____

Вид сверху
Компоновка ЛПС-7



Секция _____

Поставщик _____