

УТВЕРЖДАЮ

СОГЛАСОВАНО

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ  
на подъемник каротажный самоходный ПКС-5**

<b>1. Технические характеристики</b>	
1.1 Шасси автомобиля	Урал-4320-1951-40
1.1.1 Полная масса, кг	18920
1.1.2 Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	5150
на заднюю тележку	13770
1.1.3 Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все
1.1.4 Кабина автомобиля	трехместная, с ремнями безопасности
1.2 Двигатель	ЯМЗ - 236 Евро3 с турбонадувом
1.2.1 Мощность двигателя, не менее (кВт)	169
1.2.2 Предпусковой подогреватель двигателя:	ПЖД-12(ПЖД-30)
1.2.3 Выхлопная труба выведена наверх со съёмным искрогасителем.	
1.2.4 Генератор, А	Не менее 1000 Вт
1.2.5 Трансмиссия	механическая
1.2.6 Сцепление	ЯМЗ 182
1.2.7 Коробка передач	ЯМЗ236У
1.2.8 Раздаточная коробка	Мех.2-хступ.
1.3 Два топливных бака (с защитой) общей емкостью не менее	850 л (1х350 +1х500л)
1.4 Шины: (с подкачкой)	ИД-П284
размер	1200х500х508
индекс несущей способности	156
категория скорости	G
<b>2. Характеристики и комплектность подъемника</b>	
2.1 Наибольшая глубина исследуемой скважины, м	5000
2.2 Наибольший диаметр геофизического кабеля, мм	12,3
2.3 Вместимость кабеля на барабане лебедки, м	
а) для кабеля КГл 1х0,75-30-150 С D=6,4мм (узкая секция)	4500
б) для кабеля КГ 1х0,75-60-180 D=10,3мм (широкая секция)	5000
2.4 Максимальное тяговое усилие на кабеле на первых двух рядах намотки на барабан, кН, не менее	60
2.5 Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан, м/ч	80-8500
2.6 Способ укладки кабеля	автоматический с ручной коррекцией
2.7 Тип привода лебедки	Механический типа 2СКЦ-4
2.8 Напряжение питания электрооборудования, В	220
2.9 Потребляемая мощность не менее, кВт	10
2.10 Габаритные размеры подъемника, (длина, ширина, высота) мм	9320х3790х2500

От поставщика: \_\_\_\_\_

От покупателя \_\_\_\_\_

2.11 Исполнение для условий эксплуатации при температуре	От -45°С до +55°С
2.12 Общий вид и компоновка Раскраска подъемника:кабина на усмотрение изготовителя, цвет кунга аналогичный поставленным ранее трех ПКС.без логотипа..	Приложение логотип
2.13 Схема крепления скважинных приборов: - Кассетники трубы подкузовные 5 штук (от D=105мм до D=149мм); - Кассетник под приборы Ø95 мм, длиной 2 места не менее 4,5 м, 6 мест не менее 4 м и 3 места длиной 2,3 м слева в лебедочном отсеке (11 ячеек – 2 ряда по 4 ячейки и один ряд по 3 ячейки)	Согласно чертежу № 1
2.14 Кузов подъемника представляет собой цельносварной жесткий каркас (из профильных труб), покрытый снаружи алюминиевым листом толщиной 2,5 мм	
2.15 Кузов состоит из двух отделений: лебедочного и лабораторного. Лабораторное отделение теплоизолировано и отгорожено от лебедочного отделения утепленной перегородкой с застекленным окном, которое позволяет следить за движением кабеля при спускоподъемных операциях	
2.16 Окно перегородки оборудовано решеткой из стального прутка диаметром 6 мм с размером ячейки 150x150мм	
2.17 Внутренняя обшивка лебедочного отделения выполнена из коррозионностойкого алюминиевого листового квинтета.	
2.18 Соединение с каркасом кузова наружной обшивки и внутренней обшивки лебедочного отсека выполнены на заклепках.	
2.19 Внутренняя обшивка лабораторного отделения комбинированная – фанера облагорожена пластиковыми панелями	
<b>Лабораторное отделение</b>	
2.20 Приборы контроля работы двигателя, к-т	1
2.21 Дублер КПП, шт.	1
Дублер сцепления, шт.	1
Дублер газа, шт.	1
2.22 Пульт контроля и управления, шт. (контроль скорости и глубины спуска кабеля при спускоподъемных операциях, контроль натяжения кабеля, звуковой и световой сигнализации при подходе прибора к устью скважины, освещения кузова подъемника и устья скважины)	1
2.23 Обогреватели: Автономный дизельный отопитель Планар – 3кВт , шт.	1
Отопитель от системы охлаждения двигателя 24В, шт.	1
Масляный обогреватель 220В, 2 кВт, шт.	1
Теплые полы 220В.	1
2.24 Сплит-система с дверцей для наружного блока с левой стороны по ходу движения автомобиля	1
2.25 Переговорное громкоговорящее устройство в комплекте с наружным громкоговорителем, шт.	1
2.26 Умывальник, к-т	1
2.27 Диван нижний со складным столиком с левой стороны по ходу движения автомобиля.	1

От поставщика: \_\_\_\_\_

От покупателя \_\_\_\_\_

Диван верхний складной по уровень отсека.	1
Спальное место в навесном отсеке над кабиной	1
2.28 Диван-рундук (с откидной секцией) - в передней части	1
2.29 Кресло оператора, шт.	2
2.30 При входе в лабораторное отделение с правой стороны установить шкаф для одежды, за шкафом стол; - Крепление под косы БКЗ на левой стенке лебедочного отсека.	Согласно компоновке – приложение к ТЗ
2.31 Вход в лабораторное отделение оборудован выдвижной лестницей шириной не менее, мм	550
2.32 Общий вводной автомат АД-12	1
2.33 Вентиляционный люк	1
<b>Лебедочное отделение:</b>	
2.34 Спускоподъемный агрегат, в т.ч. Лебедка, кабелеукладчик, цепи привода лебедки и кабелеукладчика. Внизу лебедки – кожух для сбора нефти, защитный кожух лебедки и цепи привода лебедки.	1
2.35 Коллектор КГ – 4М (г. Арзамас) шт.	1
2.36 Устройство смоточное 3-х секционное, к-т (Расположение – на левой стенке кузова)	1
2.37 Кабель связи подъемника с устьем скважины, L=50м, шт. Кабель сетевой 3х4, L=50м, шт. Все соединительные кабели имеют маслостойкую резиновую изоляцию, сохраняющую эксплуатационные характеристики при температуре окружающей среды:	1 1 от -45°С до +45°С
2.38 Прожектор галогенный (220В, мощностью 500Вт или 1000Вт) для освещения устья скважины на поворотном кронштейне шт.	2
2.39 Блок нижний направляющий для кабеля диаметром 10,3мм мм и длиной окружности 1500 мм, шт.с креплением под ДАН-10	1
2.40 Блок подвесной с разъемной серьгой для кабеля диаметром 10,3 мм и длиной окружности 1500 мм, шт.	1
2.41 Система измерения глубины, натяжения и скорости движения кабеля в том числе: - импульсный датчик глубины ДГ-3М, шт. - датчик натяжения ДН-10, шт. - датчик магнитных меток ДММ, шт.	1 1 1
2.42 Фара искатель задний, шт.	1
2.43 Места (ниши) усиленные металлом для перевозки 2-х контейнеров под радиоактивные источники (P1+Be, Cz -137), один контейнер в полу лебедочного отсека с правой стороны, второй в правом заднем ящике.	1+1
2.44 Вход в отсек лебедочный оборудован 2-мя открывающимися на 270° дверями и оснащен откидной лестницей, складными перилами 2 шт, краном-укосиной (грузоподъемностью не менее 250 кг) и задним бампером с установленными тисами.	Двери снабдить усиленными петлями крепления к кунгу
2.45 Люк технологический для монтажа (демонтажа) лебедки.	
2.46 Подвесные ящики расположенные сзади подъемника должны иметь расстояние от земли не менее	700 мм
2.47 Подъемник оборудован заземляющей цепью с длиной отрезка касания, мм.	200
2.48 Звездочка на СПА	57 звеньев

От поставщика: \_\_\_\_\_

От покупателя \_\_\_\_\_

2.49 Шпильки крепления нижнего ролика d=28мм L=300мм и L=200мм с гайками, к-т	2
<b>3. Дополнительные комплектующие изделия</b>	
3.1 Запасное колесо автомобиля закрепленное в лебедочном отсеке + кран – укосина ( усилить стенки фургона под крепление колеса )	1+1
3.2 Комплект инструмента, запасных частей и принадлежностей для ремонта и тех.обслуживания автомобиля и верхнего оборудования.	Стандартный (из комплекта шасси)
3.3 Аптечка медицинская.	2
3.4 Топор, лопата, кувалда 3кг, к-т	1
3.5 Кабель, заземляющий медный сечением не менее 5,0 мм не изолированный со струбциной (губки из твердосплавного металла) длиной 50 м, к-т	1
3.6 Проблесковый маячок оранжевого цвета, шт.	1
3.7 Огнетушитель порошковый 5 л, шт.	1
3.8 Знак аварийной остановки ГОСТ 24833-80 с упором, шт.	1
3.9 Знак радиационной опасности (ООН), шт.	2
3.10 Знак дорожный «ОПАСНОСТЬ» по ГОСТ 19433-81, шт.	2
3.11 Упор противооткатный, шт.	2
3.12 Перчатки резиновые диэлектрические, пар	1
3.13 Подкладка под домкрат, шт.	1
3.14 Стойки для сетевого кабеля, шт.	10
<b>4. Документация</b>	
4.1 Документы для постановки на учет в ГИБДД	
4.2 Документация на подъемник: паспорт, руководство по эксплуатации.	
4.3 Документация на комплектующие изделия: по ГОСТ 2.601-95: паспорт; инструкции по монтажу и пуску; формуляры; руководства по эксплуатации;	
4.4 Сертификаты качества + соответствия на подъемник, паспорта на блок нижний направляющий и на блок подвесной.	
<b>5. Гарантийные обязательства</b>	
5.1 Гарантийный срок эксплуатации подъемника составляет 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.	
5.2 Фирма-изготовитель производит запуск и гарантийное обслуживание в течение всего гарантийного срока.	
5.3 В течение гарантийного периода фирма-изготовитель производит замену частей, вышедших из строя по вине фирмы-изготовителя.	
5.4 Гарантийные обязательства по шасси Урал-4320-1951-40 несет завод изготовитель.	

От поставщика: \_\_\_\_\_

От покупателя \_\_\_\_\_